Cambios a las Tarifas

En vigor a partir de julio de 2009

La Audiencia Pública se llevará a cabo:

Miércoles 15 de abril de 2009
NCTD Boardroom (Sótano)
810 Mission Ave, Oceanside
9:00 a.m.

Viernes 17 de abril de 2009
SANDAG 7th Floor Boardroom
401 B. Street, San Diego
9:00 a.m.

Si usted no puede asistir a ninguna de las audiencias públicas, puede enviar sus comentarios por correo electrónico a fares@sandag.org, hacer sus comentarios por teléfono llamando al (619) 699-1947, por fax al (619) 699-1905, o para mandar sus comentarios por escrito, dirigirlos a Regional Fare Changes, SANDAG, 401 B Street, Suite 800, San Diego, CA 92101.

Dos Audiencias Públicas serán llevadas a cabo por el Comité de Transporte de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) para recibir comentarios a la propuesta que modifica las tarifas de transporte público de los servicios del Metropolitan Transit System (MTS) y el North County Transit District (NCTD). A menos que otra cosa suceda, todos los cambios especificados en la propuesta entrarán en vigor el 1° de julio de 2009.

La tarifa propuesta se combina con una decisión reciente de MTS de reducir los servicios en horas no-pico, para sobrellevar el déficit de $14 millones en el presupuesto causado por la eliminación durante los siguientes cinco años del financiamiento de Asistencia al Transporte Público por parte del Estado de California.

Pase Regional, Pase para Mayor/Discapacitado/Medicare, y Pase de Joven (Aplica a MTS y NCTD)

El Pase Regional permite el uso ilimitado de los autobuses de MTS, los servicios de BREEZE y SPRINTER excepto el COASTER y los Autobuses Premium Express y Rurales durante un período de un mes calendario o por 30-Días consecutivos.

Se estará considerando el aumento del precio del Pase Regional de $68 a $72. Esto también aumentaría el precio del Pase para Mayor/Discapacitado/Medicare a $18 y el Pase para Jóvenes a $36. Un pase Regional de 14 Días se venderá al 60 del precio del Pase Regional ($43).

Como resultado del aumento del precio del Pase Regional, los pases para Colegios también aumentarán. El precio del Pase Mensual para Colegios será del 80 por ciento del nuevo precio del Pase Regional y el Pase Semestral costará el 65 por ciento del nuevo precio del Pase Regional.

Pase Premium Express (Aplica a MTS y NCTD)

El Pase Premium Express permite el uso ilimitado de los autobuses Premium Express y MTS, los servicios BREEZE y SPRINTER excepto el COASTER y los Autobuses Rurales durante un período de un mes calendario o por 30-Días consecutivos.

(continúa al otro lado de ésta pagina)

Fare Changes

Effective July 2009

Public Hearings will be held:

Wednesday April 15, 2009
NCTD Boardroom (Basement)
810 Mission Ave, Oceanside
9:00 a.m.

Friday April 17, 2009
SANDAG 7th Floor Boardroom
401 B. Street, San Diego
9:00 a.m.

If you are unable to attend one of the public hearings you may e-mail comments to fares@sandag.org, or provide your comments by phone, (619) 699-1947, fax (619) 699-1905, or to submit comments in writing, send to Regional Fare Changes, SANDAG, 401 B Street, Suite 800, San Diego, CA 92101.

Two Public Hearings will be held by the San Diego Association of Governments (SANDAG), Transportation Committee to receive comment on a proposal to amend transit fares affecting the MTS and NCTD service areas. Unless otherwise specified all changes are proposed to become effective on July 1, 2009.

The fare proposal is combined with a recent MTS decision to reduce non-peak services to overcome a $14.5 million budget deficit caused by the State of California's elimination of State Transit Assistance funding for the next five years.

Regional Pass, Senior/Disabled/Medicare Pass, and Youth Pass (Applies to MTS and NCTD)

The Regional Pass allows unlimited use of MTS Bus, BREEZE, and SPRINTER services except COASTER, Premium Express and Rural Buses for a calendar month or 30-Day period.

Consideration will be given to raising the price of a regular Regional Pass from $68 to $72. This also would raise the price of the Senior/Disabled/Medicare pass to $18, and the Youth Pass to $36. A 14-Day Regional Pass will be priced at 60 percent of the price of a Regional Pass ($43).

As of result of raising the price of the Regional Pass the price of College passes also will increase. The price for the College Monthly Pass will be 80 percent of the new price of a Regional Pass, and the Semester Pass will be based on 65 percent of new price for a Regional Pass.

Premium Express Pass (Applies to MTS and NCTD)

The Premium Express Pass allows unlimited use of Premium Express, MTS Bus, BREEZE, and SPRINTER services except COASTER and Rural Buses for a calendar month or 30-Day period.

Consideration is being given to increase the price of a regular Premium Express Pass from $90 to $100. This would also raise the Premium Senior/Disabled/Medicare pass from $22.50 to $25, and the Premium Express Youth Pass to $45.

Consideration is being given to the creation of a regular 14-Day Premium Express Pass, priced at 60% ($60) of the cost of a regular 30-Day Premium Express Pass.

(over)

Trolley Downtown Zone (Applies to MTS Trolley only)

Currently there is a cash promotional fare for travel between any two Trolley stations from 12th and Imperial to County Center of $1.25 for adults and $0.60 for Seniors.

Consideration is being given to the elimination of this single ride cash promotional fare. The standard Trolley single trips, Day pass, 14-Day, and monthly/30-Day pass prices would apply to all Trolley trips between 12th and Imperial and County Center.

Community Circulator Fare (Applies to MTS Only)

Currently four routes on the MTS network are classified as Community Circulators and have single ride cash fares of $1.

Consideration is being given to eliminating the Community Circulator fare category resulting in the single trip cash fare on these services rising to the transit one-way fare of $2.25. This would not cause any changes to the cost of Day Passes, 14 Day, or Calendar Month/30-Day Passes.

Region Plus Day Pass (Applies to MTS and NCTD)

Consideration is being given to the creation of a new day pass valid for unlimited travel on all services operated by MTS and NCTD including the COASTER, but excluding two zone rural bus trips. The proposed pass would replace the existing Premium Express Day Pass ($11) and be sold for $14.

Compass Card Stored Value Default Fares (Applies to MTS and NCTD)

Consideration is being given to setting the default fare for stored value payments on bus fareboxes and platform validators to be the price of the appropriate day pass. For all bus, BREEZE, Trolley and SPRINTER services the default fare would be $5. For Premium Express and COASTER the default fare would be $14. For Seniors/Disabled/Medicare passengers on BREEZE and SPRINTER the default fare would be $2.25. For all other fares, passengers will need to advise the driver in advance of tapping a validator or before purchasing the product at a Ticket Vending Machine. These changes would be effective upon activation of the Stored Value feature of the Compass Card.

Use of Regional Pass on Premium Express (Applies to MTS and NCTD) Consideration is being given to allowing passengers holding a valid Regional Monthly or 30-Day Pass to board a Premium Express bus with payment of a $2 supplement. This change would be effective January 1, 2010.

Revisions to Juror Pass Program (Applies to MTS and NCTD)

Consideration is being given to amending the language describing the Juror Pass program to allow the program to move to a limited use Compass Card and to revise the price of passes being sold to the San Diego County Court system. The pass price changes will become effective upon signature of a new Memorandum of Understanding among all parties.

BREEZE/SPRINTER College Pass (Applies to NCTD Only)

Consideration is being given to extending the $10 discount on BREEZE/SPRINTER Passes to any Secondary or Post Secondary institution in North County.

Se estará considerando el aumento del precio del Pase Premium Express de $90 a $100. Esto también aumentará el Pase Premium para Mayor/Discapacitado/Medicare de $22.50 a $25 y el Pase Premium Express para Jóvenes a $45.

Se estará considerando también la creación de un Pase Premium Express de 14-Días, que será vendido en 60% ($60) del costo del Pase Regular de 30-Días Premium Express ($60).

Trolley en la Zona del Downtown (Aplica únicamente a MTS Trolley)

Actualmente funciona una tarifa promocional para pago en efectivo entre dos estaciones del Trolley de la Estación 12th e Imperial al County Center de $1.25 para adultos y $0.60 para Mayores de edad.

Se estará considerando la eliminación de esta tarifa promocional con pago en efectivo para viajes sencillos. Los precios de los viajes sencillos estándar del Trolley, de los Pases Diario, de 14-Días y mensual/30-Días serían aplicados en los viajes del Trolley entre las estaciones 12th e Imperial y County Center.

Tarifa Circulatoria de la Comunidad (Community Circulator Fare) (Aplica sólo a MTS)

Actualmente cuatro rutas de la red de MTS están clasificadas como Circulatorias de la Comunidad y tienen una tarifa fija para abordar de $1.

Se estará considerando eliminar la categoría de Tarifa Circulatoria de la Comunidad resultando en una tarifa en efectivo para esos servicios, aumentando la tarifa de viaje sencillo a $2.25. Esto no causará ningún cambio en el costo de los Pases Diario, de 14-Días o Mensual/30-Días.

Pase Diario Plus Regional (Aplica a MTS y NCTD)

Se estará considerando la creación de un nuevo pase diario válido para viajes ilimitados en todos los servicios operados por MTS y NCTD, incluyendo el COASTER, pero excluyendo los viajes en autobuses rurales de dos zonas. El pase propuesto remplazaría al actual Pase Diario Premium Express ($11) y se vendería a $14.

Valor Estándar para Tarifas en la Tarjeta Compass (Aplica a MTS y NCTD)

Se estará considerando aplicar un valor estándar para el pago de tarifas en las cajas de registro de los autobuses y en los lectores en las plataformas para que sea equivalente al valor de un pase diario. Para todos los servicios de autobuses, BREEZE, Trolley y SPRINTER la tarifa estándar sería de $5. Para el Premium Express y COASTER la tarifa estándar sería $14. Para pasajeros Mayor/Discapacitado/Medicare en el BREEZE y SPRINTER la tarifa estándar sería $2.25. Para todas las demás tarifas, los pasajeros necesitarán avisarle por anticipado al conductor antes de deslizar su tarjeta en el lector o antes de comprar el producto en la Máquina Expendedora de Boletos. Estos cambios serían efectivos una vez activado el Valor Guardado en la Tarjeta Compass.

Uso del Pase Regional para Premium Express (Aplica a MTS y NCTD)

Se estará considerando que se permita a pasajeros con pases regionales válidos por 14-Días, Mensual o de 30-Días que puedan abordar autobuses Premium Express mediante el pago de un suplemento de $2. Este cambio entraría en vigor el 1° de enero de 2010.

Revisiones a los Pases del Programa de Jurados (Aplica a MTS y NCTD)

Se estará considerando la modificación del leguaje que describe el programa de Pases para Jurados para permitir que programa se asimile al uso ilimitado de la Tarjeta Compass y para revisar que el precio de los pases sea vendido al Sistema de Tribunales del Condado de San Diego. Los cambios del precio del pase serán efectivos a partir de la firma del Memorandum de Entendimiento entre todas las partes involucradas.

Pases para Colegios del BREEZE/SPRINTER (Aplica a NCTD únicamente)

Se estará considerando extender el descuento de $10 en los pases BREEZE/SPRINTER para cualquier institución secundaria o después de secundaria en el norte del Condado.